

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>17-1</b>	<b>PONTO DE IGNIÇÃO</b>	<b>17-3</b>
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>17-1</b>	<b>SISTEMA DE IGNIÇÃO TRANSISTORIZADO</b>	
<b>BOBINA DE IGNIÇÃO</b>	<b>17-2</b>	<b>(Gerador de Pulsos. Módulos de Ignição)</b>	<b>17-3</b>

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

O sistema de ignição é transistorizado e não permite regulagens.

### ESPECIFICAÇÕES

Vela de ignição	ND	X22EPR-U9, X24EPR-U9, X27EPR-U9
	NGK	DPR7EA-9, DPR8EA-9, DPR9EA-9
Folga dos eletrodos da vela		0,8-0,9 mm
Ponto de ignição	Avanço inicial	10° APMS/1.000 min <sup>-1</sup> (rpm)
	Avanço máximo	29° APMS/3.150 min <sup>-1</sup> (rpm)
Resistência das bobinas de ignição	Primária	2,4-3,0 Ω
	Secundária	13,6-15,5 k Ω
Resistência do supressor de ruídos da vela		3,75-6,25 k Ω
Gerador de pulsos	Resistência	300-360 Ω
	Folga entre o gerador e o rotor	0,5-0,9 mm

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### NOTA

O sistema de ignição dispõe de dois sub-sistemas, um para os cilindros 1 e 4 e outro para cilindros 2 e 3. Determine qual o sub-sistema que está defeituoso e em seguida consulte as indicações abaixo.

#### O motor gira mas não pega

- Interruptor do motor desligado (OFF)
- Velas sem faísca
- Módulo de ignição defeituoso
- Gerador de pulsos defeituoso

#### Velas sem faísca

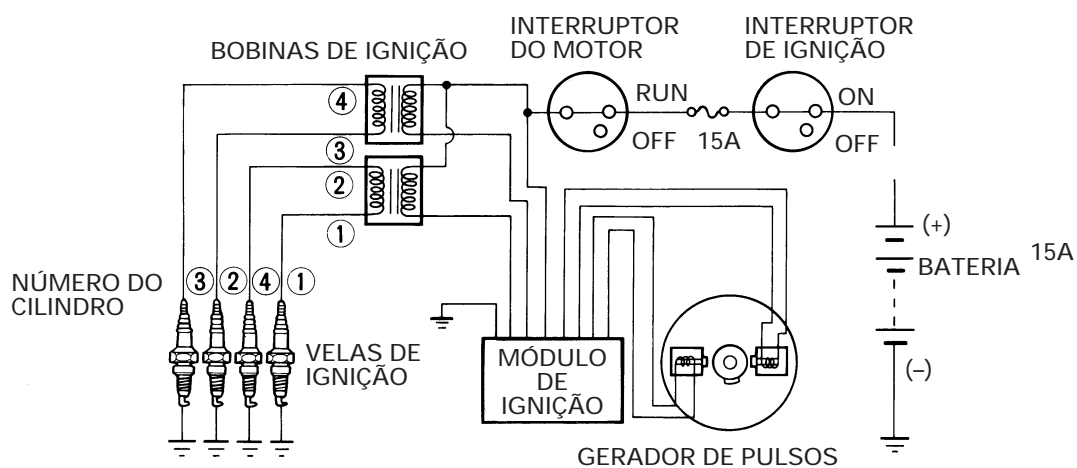
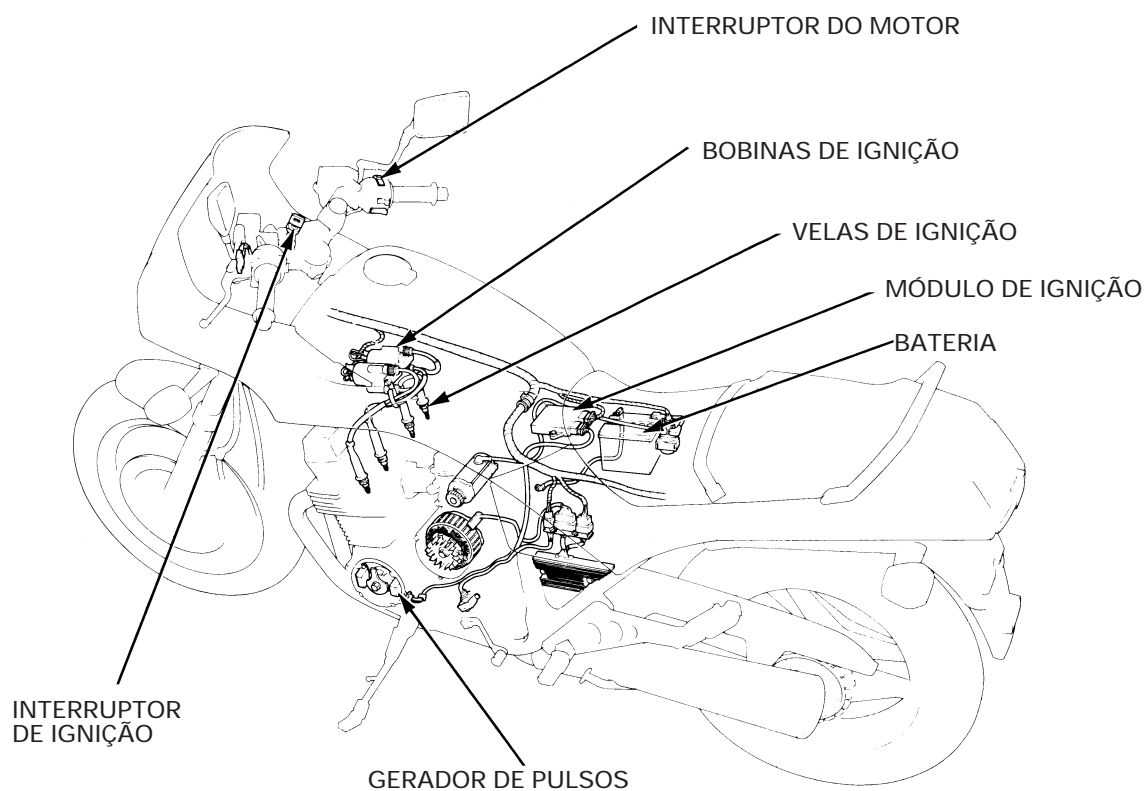
- Interruptor do motor desligado (OFF)
- Fios mal conectados, partidos ou em curto.
  - Entre o interruptor de ignição e o interruptor do motor
  - Entre o módulo de ignição e o interruptor do motor
  - Entre o módulo de ignição e a bobina de ignição
  - Entre a bobina de ignição e as velas
  - Entre o módulo de ignição e o gerador de pulsos
- Bobina de ignição defeituosa
- Módulo de ignição defeituoso
- Interruptor de ignição defeituoso
- Gerador de pulsos defeituoso

#### Motor pega mas funciona irregularmente

- Circuito primário de ignição
  - Bobina de ignição defeituosa
  - Cabo solto ou descoberto
  - Curto-circuito intermitente
- Circuito secundário
  - Vela de ignição defeituosa
  - Cabo da vela defeituoso

#### Avanço de ignição incorreto

- Avanço centrífugo defeituoso
- Módulo de ignição defeituoso



## BOBINA DE IGNIÇÃO

### TESTE DE CONTINUIDADE

Remova o tanque de combustível e desconecte os fios da bobina de ignição.

Meça a resistência da bobina primária entre os terminais.

**RESISTÊNCIA: 2,4-3,0  $\Omega$**

Se as leituras forem diferentes dos valores especificados, verifique a continuidade entre o terminal primário e o terra.

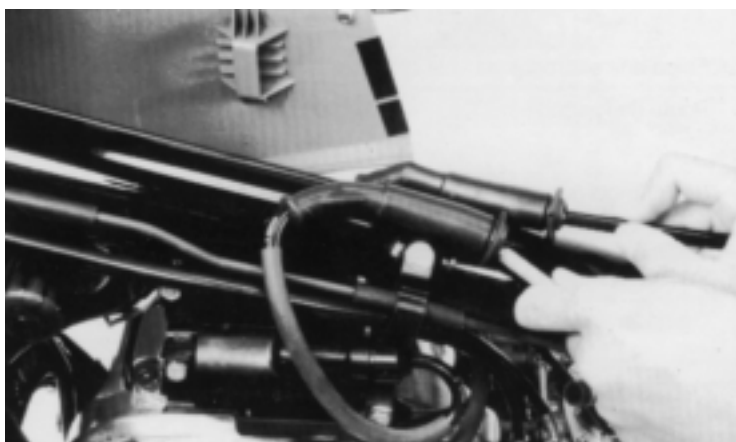
Se houver continuidade, substitua a bobina.



Meça a resistência da bobina secundária com os supressores de ruídos das velas de ignição instalados.

**RESISTÊNCIA: 21-28 k  $\Omega$**

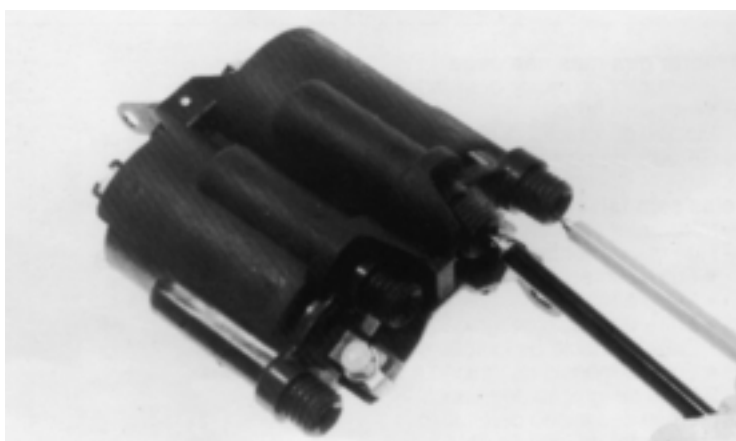
Se as leituras forem diferentes dos valores especificados, remova a bobina de ignição retirando os parafusos de fixação.



Remova os cabos das velas de ignição soltando as porcas de retenção.

Meça a resistência da bobina secundária.

**RESISTÊNCIA: 13,6-15,5 k  $\Omega$**



## PONTO DE IGNIÇÃO

### NOTA

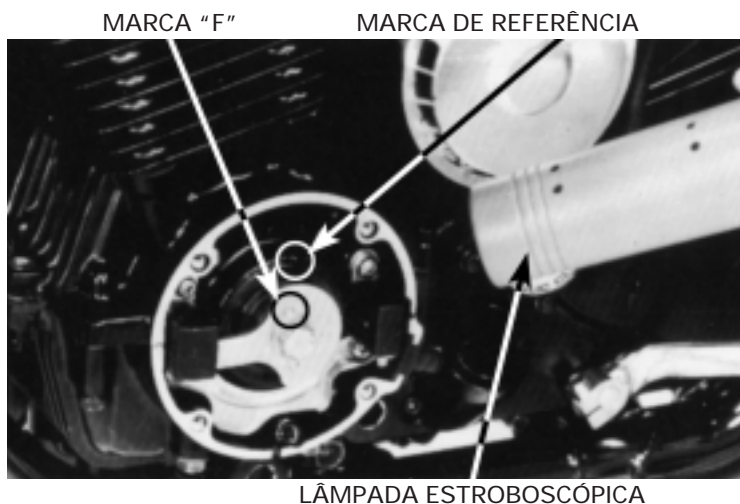
O sistema de ignição é transistorizado e não pode ser ajustado. Se o ponto de ignição estiver incorreto, verifique o módulo de ignição e o gerador de pulsos e substitua as peças defeituosas.

Aqueça o motor.

Remova a tampa do gerador de pulsos.

Conecte a lâmpada estroboscópica nos cabos das velas dos cilindros 1 ou 4.

O ponto de ignição estará correto se a marca "F" do rotor do gerador de pulsos alinhar-se com a marca referência da carcaça do motor a  $1.000 \pm \text{min}^{-1}$  (rpm).



## SISTEMA DE IGNIÇÃO TRANSISTORIZADO

### TESTE DO GERADOR DE PULSOS

Remova o assento e o tanque de combustível.

Desligue o conector da fiação do gerador de pulsos e meça a resistência das bobinas entre os fios branco e amarelo (cilindros 2 e 3) e entre os fios branco e azul (cilindros 1 e 4).

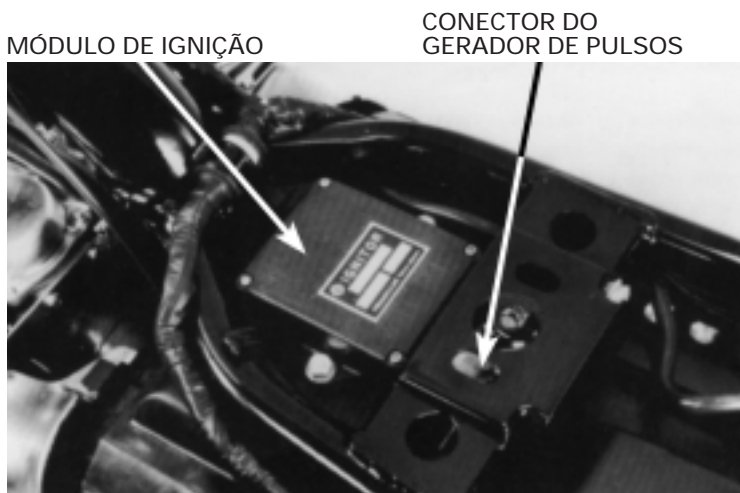
**RESISTÊNCIA: 300-360  $\Omega$**



### SUBSTITUIÇÃO DO GERADOR DE PULSOS

Remova o assento e o tanque de combustível.

Desligue o conector da fiação do gerador de pulsos do módulo de ignição.



Remova a tampa do gerador de pulsos e a tampa do pinhão.

TAMPA DO GERADOR DE PULSOS

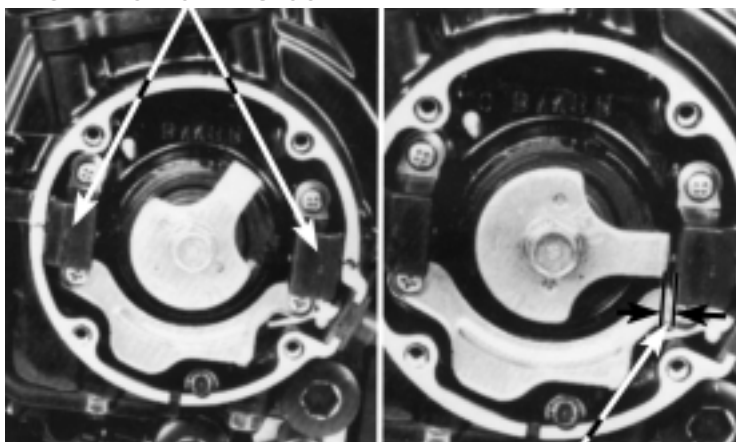


Remova os parafusos de fixação, os geradores de pulsos e a guia dos fios.  
Instale os novos geradores de pulso e a guia dos fios.  
Alinhe a ponta do rotor com o núcleo imantado do gerador de pulsos e meça a folga com um calibre de lâminas.

**FOLGA: 0,5-0,9 mm**

Verifique o ponto de ignição.  
Instale a tampa do pinhão e a tampa do gerador de pulsos.

GERADORES DE PULSO

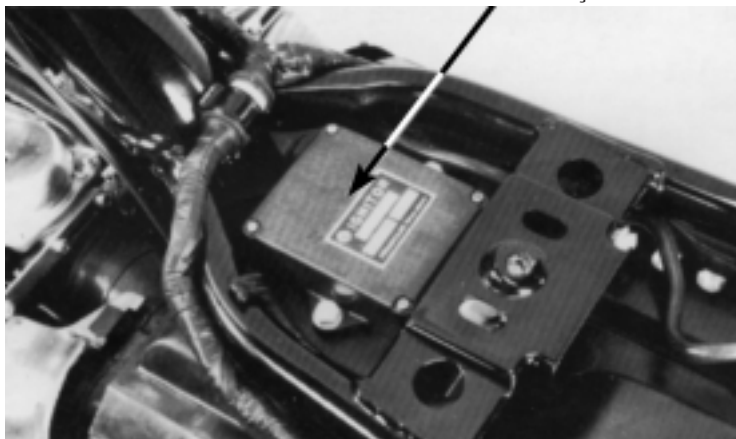


FOLGA

## MÓDULO DE IGNIÇÃO

Se o gerador de pulsos, a bobina de ignição e a fiação estiverem em bom estado, e o ponto de ignição não corresponder com as especificações, substitua o módulo de ignição por um novo e verifique novamente o ponto de ignição.

MÓDULO DE IGNIÇÃO



## NOTAS

[illegible]

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a Motocicleta **HONDA CBX750F**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 19, referem-se às partes da motocicleta agrupadas de acordo com a localização e estamos acrescentando os suplementos capítulos 22 e 23 que referem-se às informações complementares para manutenção, inspeção das motocicletas.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 21, "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada.

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABECOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM	8
	SELETOR DE MARCHAS	9
	CARÇA DO MOTOR	10
	TRANSMISSÃO	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS/EMBREAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	MOTOR DE PARTIDA	18
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21
	SUPLEMENTO CBX750F - '87 ~ '90	22
	SUPLEMENTO CBX750F INDY '90 ~	23